

## Le départ et les trajets du régiment en 1914

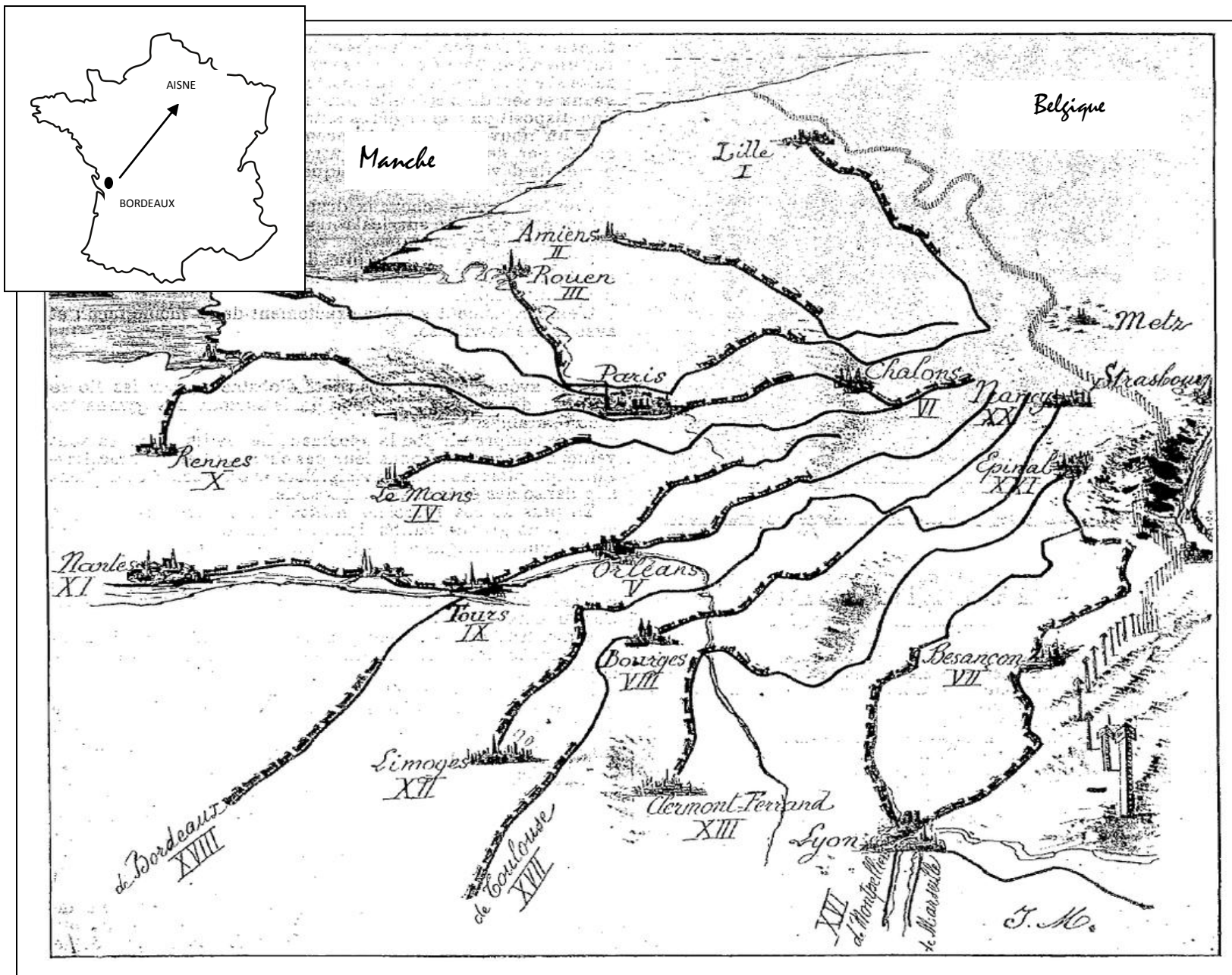
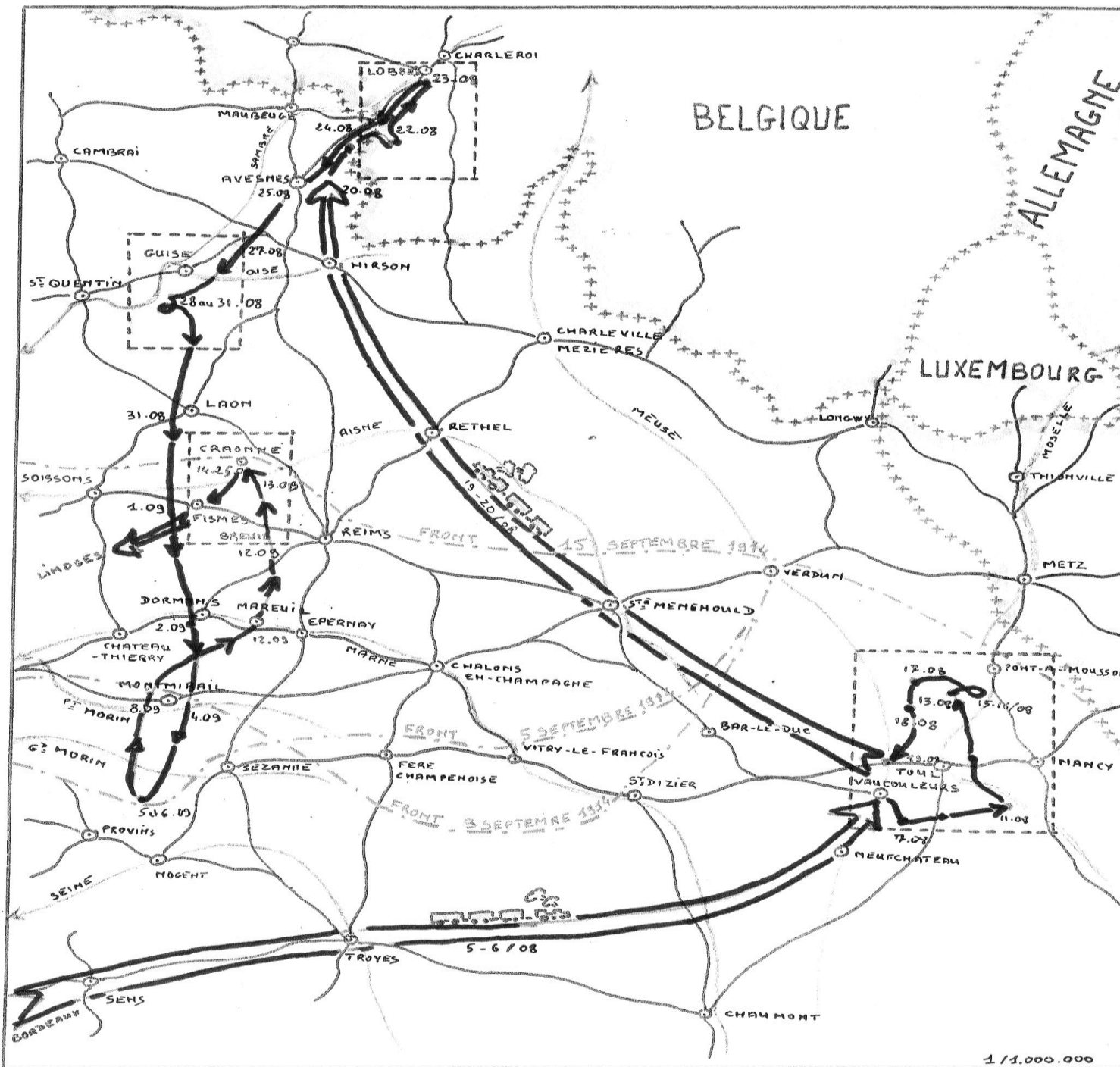


Schéma représentant les différentes lignes chargées de transporter les corps d'armée.





La mobilisation est déterminée par les [moyens ferroviaires](#) et par la stratégie prévue pour le début du conflit. Le transport de toutes les troupes, appelée « concentration » : il faut trois trains pour un régiment d'infanterie.

Les [IX<sup>e</sup>](#) et [XVIII<sup>e</sup>](#) corps d'armée, ont la même ligne ferroviaire avec comme départ les gares de Bayonne, Bordeaux, Angers et Châteauroux, passant par Tours, Orléans, Troyes, Chaumont et Neufchâteau pour arriver autour de [Toul](#) et de [Nancy](#).

**Déroulement général de la campagne menée par le Capitaine Charles de Menditte commandant la 4<sup>e</sup> compagnie du 144 RI entre le 5 août et le 24 septembre 1914**



**Légende**

-  Parcours en train.
-  Parcours à cheval ou à pied.
-  Frontière
-  Ligne de front

- Région faisant l'objet d'une carte particulière :
- 1.- LORRAINE
  - 2.- BELGIQUE (combat de LOBBES)
  - 3.- OISE (combat de GUISE)
  - 4.- AISNE (combat de CRAONNE)

Remarque : Pour une raison de clarté, les cartes actuelles de l'IGN ont été préférées aux cartes d'état-major au 1/80.000<sup>ème</sup> en service à l'époque.

D'après Alain Fauveau, *Le début de la guerre avec Charles de Berterèche de Menditte*, 2005